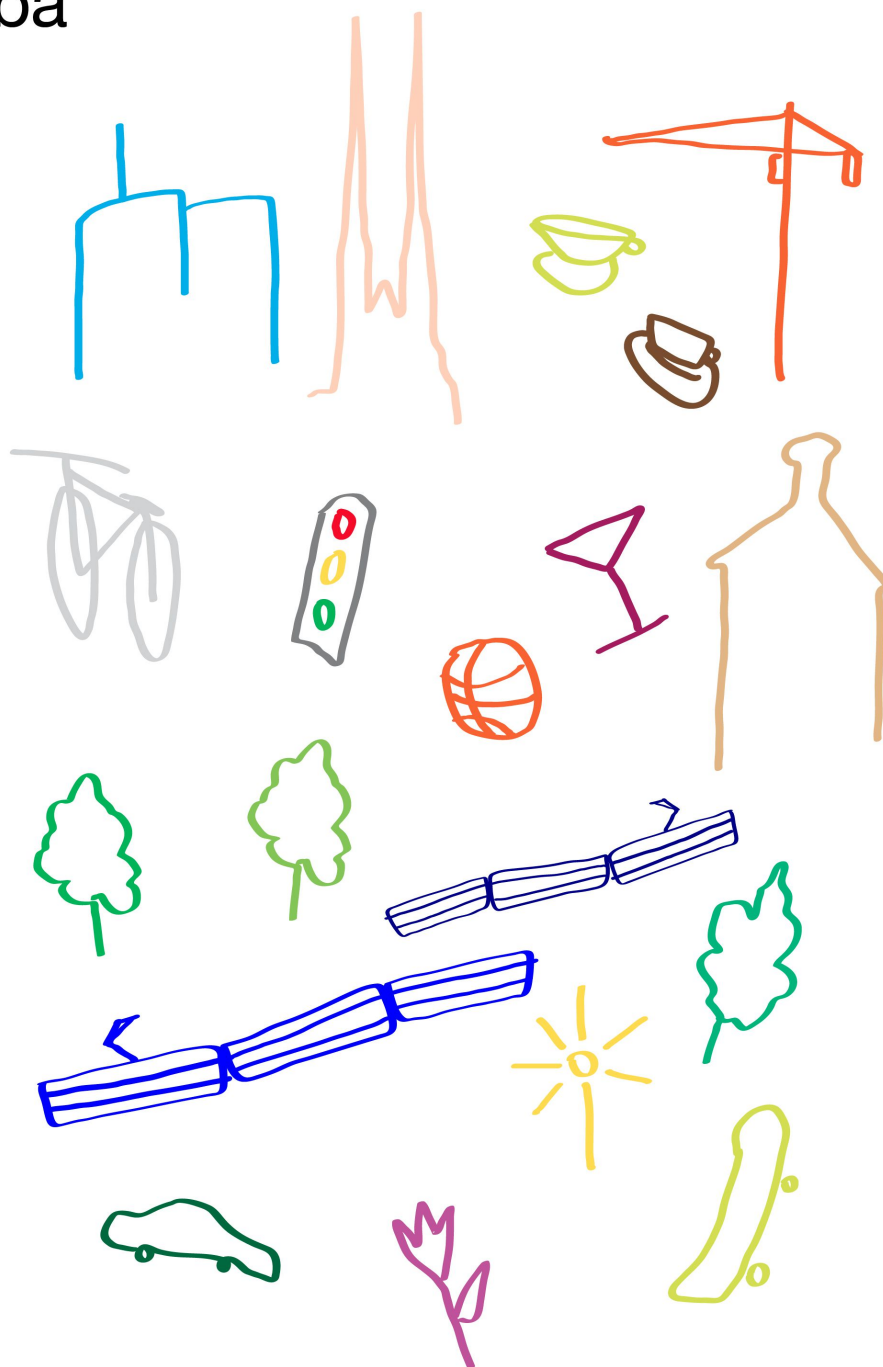


# Moja vizija Zagreba



Josip Markov

Istraživačko-obrazovni program "Kako misliti urbanizam i javni prostor?"  
Vizkultura, Zagreb, 2021.

# 1 Idem bajkom

U prvom dijelu autorskog rada predstaviti ću svoje rješenje problematike prometne infrastrukture u centru grada Zagreba koja je najviše prilagođena kretanju automobila. Dominacija automobilske prometa ograničava i guši pješake i bicikliste kojima bi stara jezgra grada kao povijesno i kulturno središte prvenstveno trebala biti prilagođena. Stoga sam imao viziju proširiti pješačku zonu. Automobilski promet sam odlučio pretvoriti u jednosmerni. Na temelju toga sam došao do ideje da se uspostave tri osnovna cestovna prstena kojima bi kontinuirano tekao promet.



Ovaj je projekt potaknut osobnim nezadovoljstvom, odnosno iskustvom boravka u zagrebačkoj gradskoj jezgri. Svaki put kad hodam centrom osjećam se malenim pored automobilske buke. Taj je osjećaj još prisutniji tijekom vožnje bicikla, jer su biciklističke trake i staze rijetkost, a njihova širina nije prikladna za sigurnu i ugodnu vožnju. Želja mi je da u staroj gradskoj jezgri, umjesto prometnog kaosa, bude donekle uspostavljena hijerarhija, na način da se svi osjećaju sigurno i ugodno.





Trenutna površina pješačke zone



Zamišljena površina pješačke zone



-  Parkiralište za bicikle, E-bicikl postaja
-  Biciklističke trake
-  Pješačka zona



a



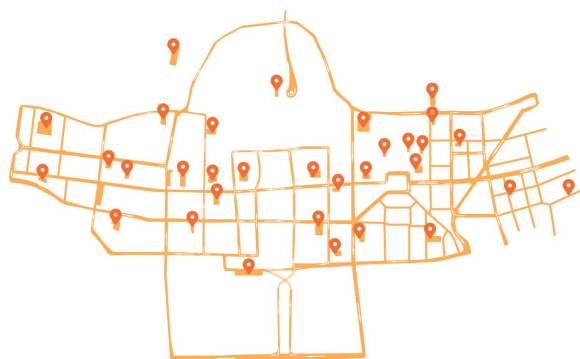
b






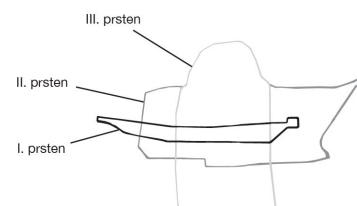
c

Za kvalitetnu i potpunu modernizaciju biciklističkog prometa u Zagrebu nisu dovoljne samo trake i staze, već su nužna i parkirališta, kako bi se bicikli mogao parkirati u bilo kojem dijelu grada. Trenutni biciklistički parkinzi rijetko su razmješteni po gradu, tj. međusobno su na velikoj udaljenosti. Također je prečest prizor bicikl zavezan za prometni znak, lampu ili ogradu. Stoga se zalazem za uvođenje više više boljih, kvalitetnijih i sigurnijih postaja za parkiranje.

- a Parkirališta s nadstrešnicom
- b Jednostavan parking (štanga)
- c Zatvorena parkirališta

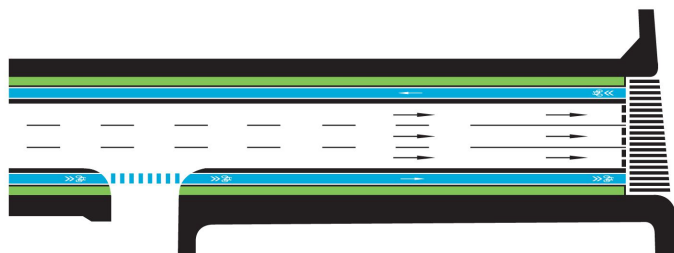


-  Gradske garaže
-  Automobilski promet
-  Smjer prometa



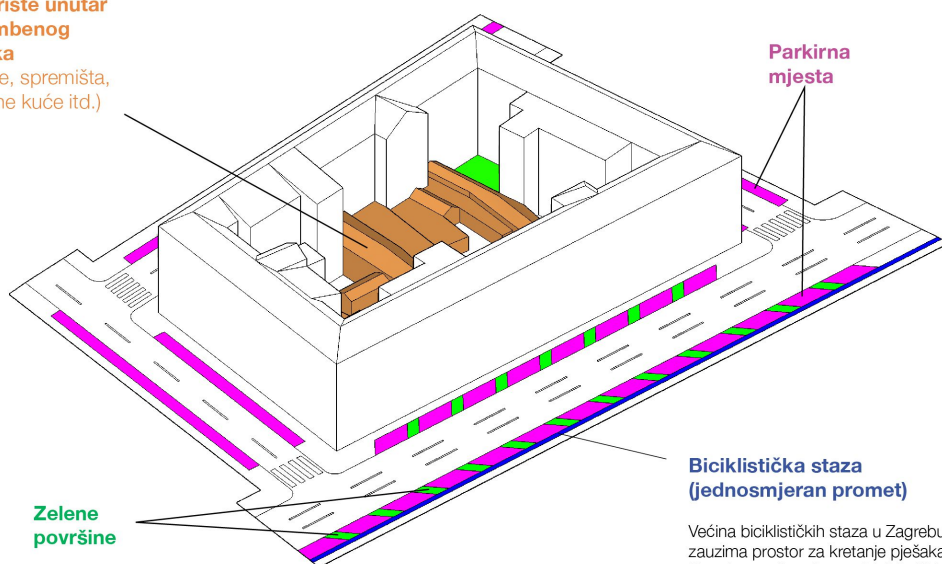
## 2 Ideja za rješenje problema parkirnih mjesta u centralnim gradskim blokovima i biciklističke infrastrukture

Parkirna mjesta u gradskim blokovima u centru grada trebalo bi premjestiti u dvorišta, kako bi se oslobodio prostor za izgradnju biciklističkih staza. Također, prenamjena stambenih prostora u poslovne, rezultirala bi prometnim rasterećenjem gradske jezgre.



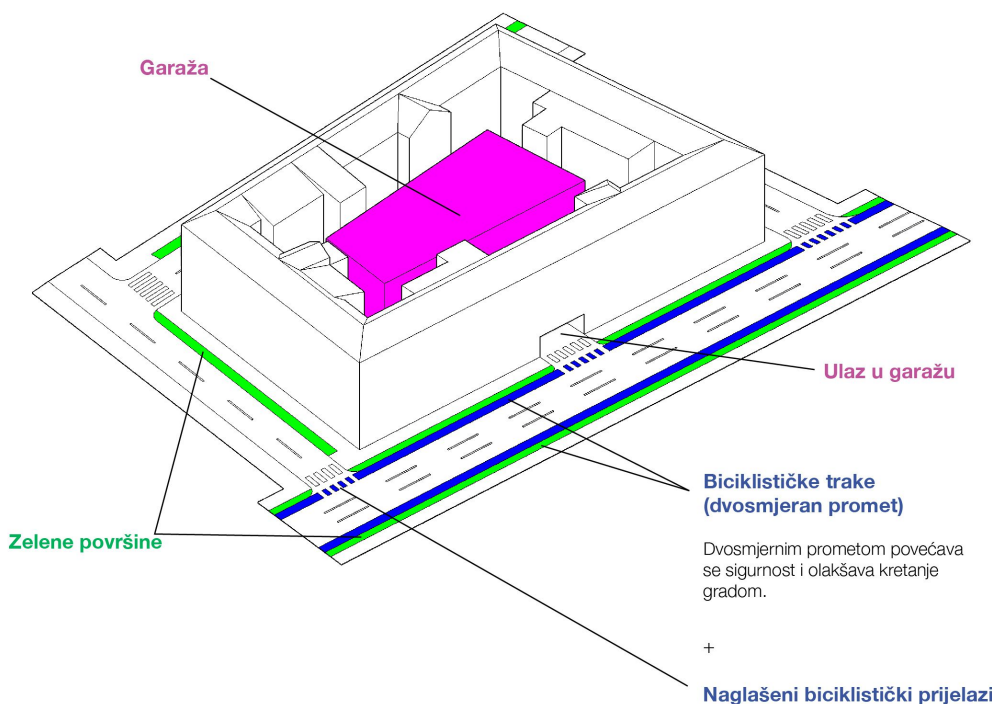
Tlocrtni prikaz primjera ulice s nadograđenim trakama za bicikle.

**Zanemareno dvorište unutar stambenog bloka**  
(šupe, spremišta, trošne kuće itd.)



Trenutno stanje

**Garaža**



Ideja

+

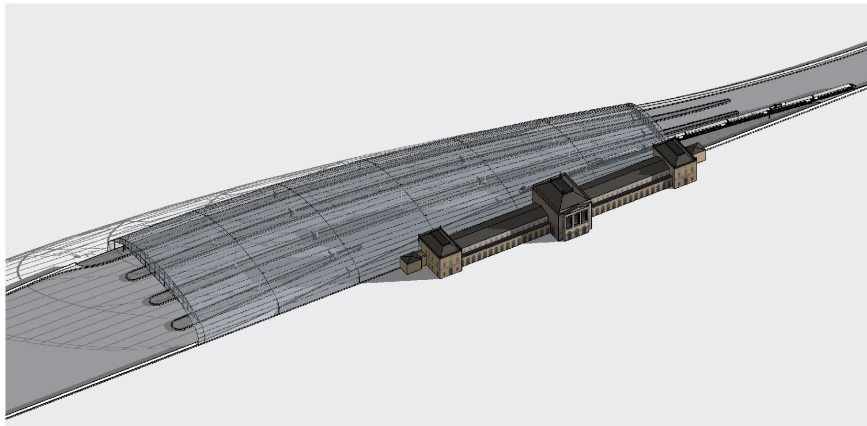
**Naglašeni biciklistički prijelazi**

# 3 Vizija obnove zagrebačkog Glavnog kolodvora

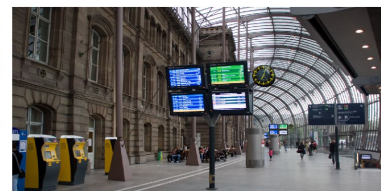
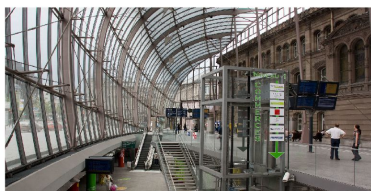
Zagrebački Glavni željeznički kolodvor prepoznatljiva je građevina u Zagrebu i velike je kulturne vrijednosti. Smatram da bi tako trebala biti i tretirana. U svom trenutnom stanju zgrada razočarava jer unatoč ogromnom potencijalu koji ima kao turistička atrakcija, i dalje izgleda oronulo i zanemareno.

Osim što je potrebna suvremenija i digitalizirana oprema, obnova fasade, tla i interijera, poželjno je dodati još jedan element eksterijera koji bi svojom pojavom stvorio efekt modernog. Takva bi trebala biti i buduća željeznica koja je već nekoliko godina u fazi obnove te bi ova nadogradnja simbolizirala svojevrsnu "željezničku revoluciju" koja je u Hrvatskoj prijeko potrebna.

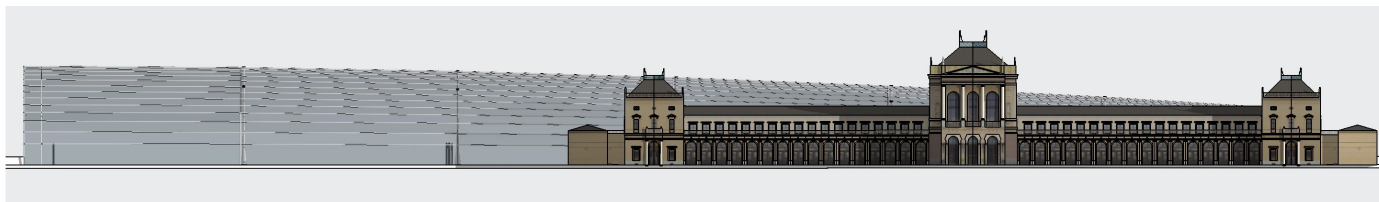
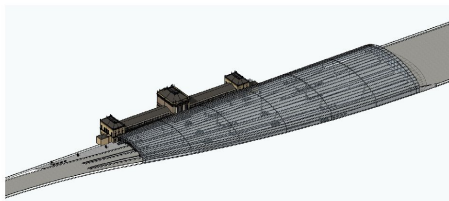
Radi se o staklenoj nadstrešnici koja bi pored zaštite od kiše i sunca služila kao prostor za kupovinu i uživanje drugih sadržaja. Inspiracija su mi bili berlinski glavni kolodvor i glavni kolodvor u Strasbourgu. Zanimljiva kombinacija klasicističke i moderne arhitekture odiše svježinom novog razdoblja, nove epohe te na taj način u ljude uvlači nadu i optimizam.



Gare de Strasbourg

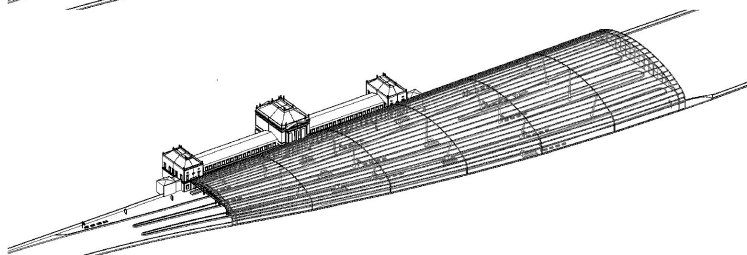
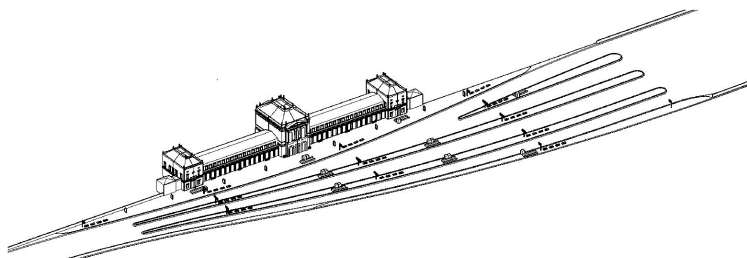


Berlin Hauptbahnhof



◀ Natpis na ulazu u kolodvor:  
Novi logo HZ-a

Zagreb Glavni kolodvor



Predlažem da se donese novo rješenje za vizualni identitet kolodvorske signalizacije, koja bi omogućila jasniji i jednostavniji pristup informacijama.

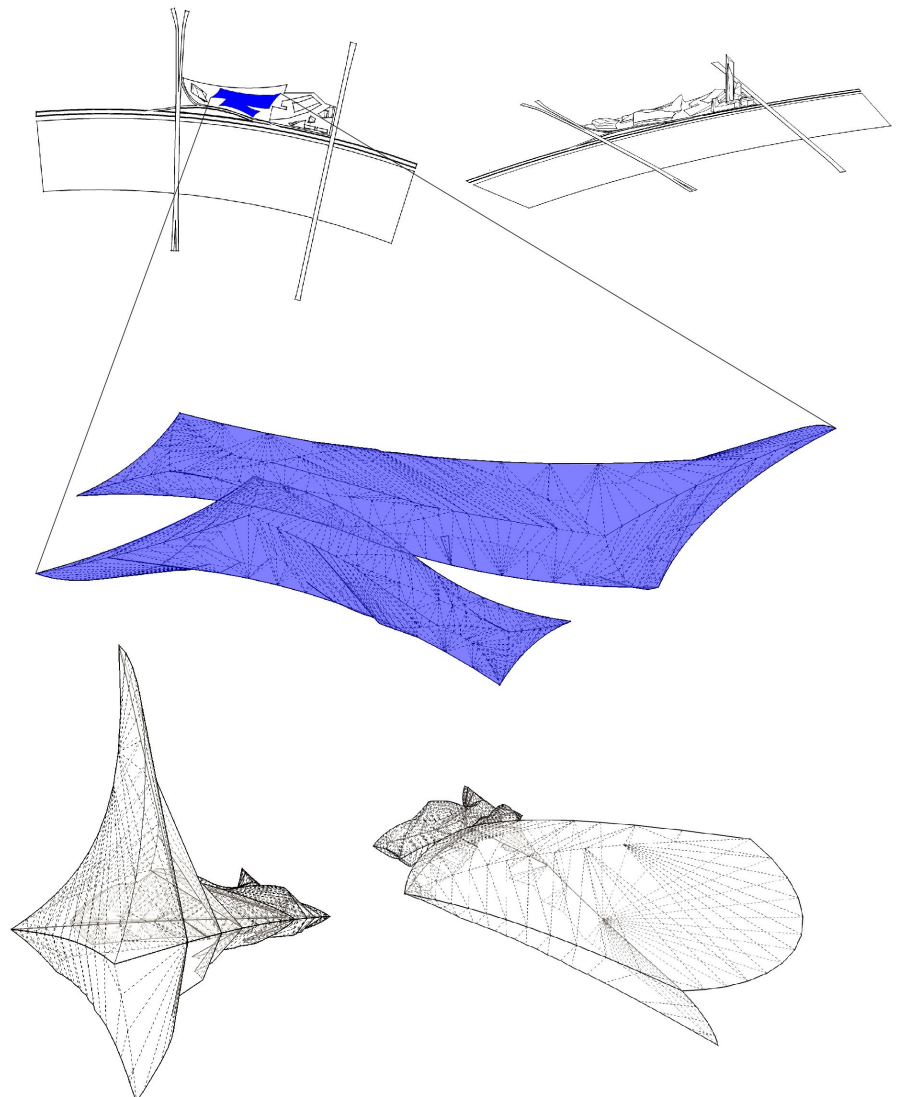
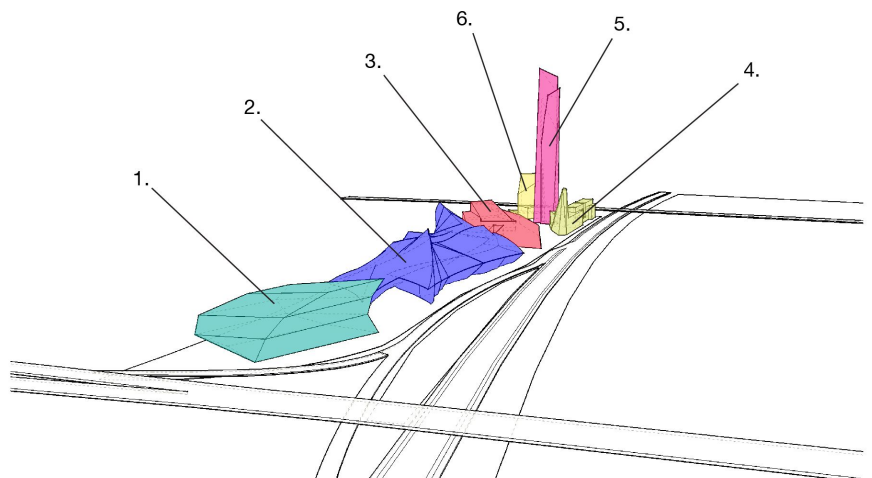
# 4 Revitalizacija prostora uz rijeku Savu



Svaki put kad prolazim Savskim nasipom nije mi jasno zašto je rijeka Sava tako izolirana i zapuštena. Uvijek mi nedostaje "to nešto". Poznat je projekt "Zagreb na Savi", koji sam odlučio nadograditi svojom vizijom.

Radi se o nizu objekata koji se pružaju uz rijeku Savu (6):

- 1. gradske i državne institucije
- 2. muzej
- 3. opera
- 4. poslovni kompleks
- 5. i 6. poslovni neboderi



# 5 Oživljavanje zagrebačkog predgrađa Zagrebački "suburbs"

Zagrebački "suburbs" ideja je kojom bi htio osvijestiti veliki potencijal koji imaju rubnih naselja grada, i potaknuti plansku gradnju u okolini Zagreba. U Zagrebu se predgrađe rijetko spominje, a još rjeđe u pozitivnom kontekstu, jer dolazi uz konotacije "nečega na rubu grada", dalekog i neznatnog, odnosno povezuje ga se s dosadnim i monotonim životom - nešto na rubu grada, *daleko, nezna-*  
*tno*. Asocijacija je na dosadan i monoton život.

Ako se pokrene inicijativa kojom bi se zeleni pojas oko grada počeo formirati kao mjesto za predgradsku zonu, potrebno je osmisliti način na koji potencijalni stanovnici ne bi provodili tzv. divlju gradnju.. Bitno je utvrditi plan izgradnje, tj. definirati pojedina pravila kako ne bi došlo do narušavanja vizure. "Zeleni pojas" oko grada prostor je koji svojom površinom povezuje zagrebačke gradove-satelite kao što su, od zapada prema istoku: Zaprešić, Samobor, Lučko, Velika Gorica, Sesvete, Dugo Selo. Ovaj prostor također ima veliku gustoću prometnica, pogotovo autocestâ koje se spajaju na zagrebačku obilaznicu. Izgradnjom druge zagrebačke obilaznice, prometna povezanost bila bi još veća.



▲ Pojavom planski izgrađenih naselja doseljavale bi se mlade obitelji, otvarali bi se novi vrtići, osnovne i srednje škole te fakulteti. Na ovaj način bi se rasterećio grad te bi došlo do ravnomjernog rasporeda obrazovnih ustanova.

► Prikaz Zagreba s predgradskom zonom na karti autocesta u Hrvatskoj. Geografski položaj je pogodan zbog sjecišta glavnih autocesta i guste prometne mreže.



◀ Primjer predgradskih naselja: zelena gradnja je preduvjet pretpostavci za zeleniji, čistiji i ugodniji Zagreb.

# 6 Novi izgled ZET-ovih informacijskih tabli

Novim zaslonima modernog i elegantnog izgleda volio bih osvežiti lice grada. Viši su, veći i jasniji nego trenutni modeli te povećavaju prohodni prostor na stanici. Trenutni su zasloni glomazni estetski neprivlačni, a tekst je često nejasan i deformiran.



S Trg bana J. Jelačića		
Linija	Određište	Dolazak
6	Črnomerec	0 min
12	Ljubljana	0 min
13	Žitnjak	1 min
11	Črnomerec	1 min
17	Prečko	2 min
14	Zaprude	3 min

Dodavanjem žive pozadine s bljedim prikazom vremena predviđenog za dolazak želim stvoriti zanimljiv efekt

Vozni red, informacije i sl.

Kante za otpad

Usporedba trenutnih i novih informacijskih zaslona:

